

# IL PICCOLO

Amministrazione: Corso N. 4

Telefono: N. 227

Redazione: via Nuova N. 21

LE INSEZIONI

si calcolano in carattere minuscolo (7 punti) e costano per ogni riga: Avvisi di commercio soldi 16; Comunicati, Avvisi teatrali, Avvisi mortuari, Necrologie, Ringraziamenti ecc. soldi 50; nel corpo del giornale fior. 2. — Avvisi collettivi soldi 2 la parola. Tutti i pagamenti anticipati. Non si restituiscono manoscritti quando anche non inseriti.

## Telegrammi del „Piccolo“

**Le truppe d'Africa.** ROMA 22. Era corsa voce, tosto accolta da parecchi giornali, che il ministero avesse deciso l'invio in Africa, nel mese venturo, di una nuova spedizione allo scopo di portare il contingente del corpo d'occupazione a 10 mila uomini. — Ora lo stesso ministero ha smentito tale notizia, dichiarando che non ci sarebbe stata necessità di far rimpatriare tutte le truppe non appartenenti al corpo speciale se si avrebbe dovuto spedire altre. — Una nuova spedizione non potrebbe aver luogo che nel prossimo autunno, sempreché fino a quell'epoca non si avesse potuto ottenere l'accordo coll'Abissinia.

**Austria e Russia. — Movimenti militari.** VIENNA 22. Il *Pester Lloyd* parlando dei nuovi traslocamenti militari dell'Austria, scrive che tali misure non devono differire neppure un'ora più del necessario. La misura è puramente militare ed affatto indipendente dal momentaneo stato delle relazioni della monarchia con la Russia; relazioni che, stando alle assicurazioni della diplomazia, sono al tutto normali e non interrotte. I traslocamenti delle guarnigioni della Galizia succedono indipendentemente dai grandiosi traslocamenti della Russia.

**Alla Mostra catalana.** BARCELONA 22. Il Duca di Genova invitò la regina reggente a *dejeuner* a bordo del *Vesuvio*. Il Duca darà poi un banchetto in onore dell'ambasciatore francese e degli ufficiali della squadra francese. — La regina visiterà molte fabbriche della Catalogna e poi anche Taragona e Gerona.

**La squadra italiana a Trieste.** ROMA 22. L'Esercito conferma che la squadra italiana visiterà Trieste e che quindi assieme all'ambasciatore si recerà a Pola, Zara, Spalato, Ragusa e Cattaro.

**Don Pedro del Brasile.** MILANO 22. L'imperatore del Brasile fu colto da un nuovo violento attacco di congestione cerebrale. Egli ricevette i sacramenti. Una ora dopo il suo stato apparve un po' migliorato.

**L'incidente franco-germanico.** BERLINO 22. La *Norddeutsche* riporta per la seconda volta sul fatto del viaggiatore tedesco Littauer e riproduce un articolo del *Pays*, rivista il quale i francesi che vogliono trattare in Alsazia-Lorena sono esposti a continue vessazioni e i francesi non vedono perché mai la Francia abbia ad essere meno padrona a casa sua che non la Germania in un paese che cost poco le appartiene. La *Norddeutsche* dice: E' tempo finalmente di dimostrare, in modo da non dar luogo a malintesi di sorta, che l'Alsazia-Lorena è possesso assoluto della Germania.

**La nuova legge comunale in Italia.** ROMA 22. Malgrado che alcuni giornali notoriamente favorevoli all'on. Crispi insistano perché la Camera prima di separarsi proceda alla discussione della riforma della legge comunale, tuttavia nei circoli parlamentari incomincia a manifestarsi una corrente contraria a questo progetto. — Il partito moderato che ha compreso come l'on. Crispi in questa maniera intenda di sciogliere la questione del municipio di Roma e di altri municipi italiani, incomincia a fare opposizione ritenendo che la legge non venga discussa prima di novembre.

**ROMA 22.** La *Riforma* insiste nel dimostrare che si potrà discutere la riforma della legge comunale prima delle vacanze della Camera.

**La squadra italiana.** ROMA 22. Il ministro della marina ha disposto che tutte le navi che compongono la squadra che si trovava a Barcellona, restino complete e pronte armate fino a nuovo ordine. La squadra riuscirà quindi costituita da dieotto navi, alle quali si aggiungerà il nuovo ariete torpediniera *Stromboli* non ancora arrivato. — Si formeranno tre divisioni di marina tattica. — E' probabile che al momento in cui il re andrà nelle Romagne, una grande manovra navale nella Adriatico.

**Francesco Crispi.** ROMA 22. Crispi è veramente indisposto costretto a stare a letto.

**Parlamento italiano.** ROMA 22. La Camera approvò il progetto per la leva militare dei nati nel '68, che stabilisce un contingente di 89,000 uomini. Quindi si aprì la discussione del bilancio dell'Austria.

**Comizi di Marsiglia.** ROMA 22. I disordini che minacciavano al comizio di Marsiglia non vi sarà intervento di deputati influenti francesi e i principali democratici italiani deliberarono di astenersi, consigliando pure i loro aderenti dall'intervenire.

**Real d'Italia a Bologna.** ROMA 22. Si crede che il console tedesco dispensato dalle sue funzioni per accompagnare l'invio di tre sole navi, mandando così l'importanza della riunione delle flotte.

**Per l'Esposizione dell'89.** ROMA 22. La Commissione per la Mostra di Parigi deliberò di emanare un appello agli italiani ed alle Camere di commercio per riunire i produttori a concorrere e costituire comitati. Inoltre i più influenti della colonia italiana a Parigi costituiranno un subcomitato.

**Elezioni al Campidoglio.** ROMA 22. Le elezioni amministrative sono fissate per il 17 giugno.

**Cialdini ambasciatore.** ROMA 22. Il generale Cialdini è ripartito. Scopo del suo viaggio a Roma fu quello di manifestare all'on. Crispi i suoi intendimenti qualora il governo volesse richiamarlo nuovamente in servizio come ambasciatore. — Nulla peraltro fu concretato in proposito, per il che cadono tutte le voci che si erano sparse sulla sua nomina all'ambasciata di Pietroburgo o a quella di Londra in luogo di Robilant.

**Un anniversario.** BUCAREST 22. Solennizzandosi la ricorrenza dell'anniversario dell'incoronazione, i reali sono giunti da Sinaia, dappertutto acclamati dalla popolazione. Dopo il *Te Deum* le truppe sfilarono al cospetto dei reali. La città è pavesata; stasera si faranno luminarie.

**Parlamento austriaco.** VIENNA 22. — *Camera dei deputati.* Il governo presentò il disegno di legge sulla garanzia e le investimenti della ferrovia Kaschan-Oderberg. Esaurito poi il bilancio dell'agricoltura, si prese a discutere il bilancio della giustizia. Foregger parlò sulla pretesa slavizzazione dell'amministrazione delle giustizia. Pickert e consorti interpellarono circa i sequestri della *Teplitzer Zeitung*.

## CRONACA LOCALE

E FATTI VARI

**CALENDARIO.** Primo quarto. Leva il sole ore 124 tram. 731. Oggi: Quattro tempo. — **Domani:** San Giovanni. — Termometro C. ore 7 ant. 22.4 2. post. 25.5. Altezza barom. 757.4.

**Consiglio di città.** Ordine del giorno per la XI seduta pubblica che avrà luogo sabato 26 corrente:

1. Lettura del P. V. della X seduta pubblica. 2. Proposta delegatizia per la istituzione di vari posti al servizio delle imposte. 3. Proposta della commissione all'annona circa interpretazione di alcune norme concernenti il posteggio delle piazze. 4. Relazione della commissione sanitaria sulla proposta magistratuale di riforma del servizio sanitario. 5. Relazione delegatizia sulla domanda della direzione teatrale per un contributo. 6. Domanda della Società degli amici dell'infanzia per un contributo a favore dell'Orfanotrofio. 7. Presentazione del conto consuntivo pro 1887 dei Magazzini generali. 8. Proposta di approvazione dell'atto fondazionale Natale Ungaro. 9. Nomina di due rappresentanti nella giunta scolastica della I. r. scuola industriale. 10. Domanda di alcuni abitanti di Opicina per la creazione di un mercato mensile di bovini. 11. Domanda di alcuni pescivendoli per trasporto dell'attuale mercato del pesce in San Giacomo.

**L'acqua di mare e l'innaffiamento delle vie.** Di recente sono comparsi nella stampa locale alcuni articoli contrari all'uso dell'acqua di mare per l'innaffiamento delle vie.

Non ci facciamo a rispondere a quella stampa, ma creiamo prezzo dell'opera riprodurre da un periodico tedesco, speciale per provvedimenti d'acqua; il seguente articolo:

«La proposta di costruire ad Edimburgo una condotta d'acqua marina per lo innaffiamento delle vie ha indotto quel Magistrato ad attingere in proposito informazioni a quelle città che hanno già tali acquedotti, ed ecco il risultato sommario di quelle informazioni:

«Pare che in generale per l'innaffiamento delle vie e per la pulizia dei canali sia da preferirsi l'acqua di mare all'acqua dolce. Le vie si mantengono più a lungo bagnate se innaffiate una volta con acqua marina che non tre volte con acqua dolce.

## Ad oltraggio seguita vendetta

Romanzo di A. Matthey

Egli indovinava quale aumento di tortura erasi per lei aggiunto alla risoluzione comunicatagli il cappezzale di Riccardo O'Brien, morto comprendeva quanto quel giuramento, chimeverebbe fine al loro bel sogno di apparirsi per sempre, lungi dal mondo e dalle sue leggi, nascosti insieme, ma felici di esse, e di proscrittosi insieme, aveva dovuto cedere al suo cuore, e con quale strazio aveva dovuto quella notte torturare con le proprie mani l'animo addolorato.

Quale di tali sofferenze poteva ignorare, lui, che le condivideva tutte, sebbene forse in un grado inferiore, perché egli era uomo e la vita, quasi sempre ha per l'uomo dei solli, che la donna è debole e maltrattata non conosce?

Decisamente, non è a Editta che si sarebbe rivolta.

Sarebbe stata una cava azione.

Il suo dovere verso lei non consisteva forse nel proteggerla nei limiti del possibile e di non comunicare con essa, che per rassicurarla o consolarla, provarle la

«Il rapporto pervenuto da Birkhead dice che l'acqua salsa non è vantaggiosa per le città ove c'è un forte movimento di veicoli, perché intacca le lame delle ruote; però si sono sollevati colla finora due soli laghi.

«Giusta il rapporto da Harwich l'acqua di mare non intacca la superficie delle vie e mantiene la polvere due o tre volte più dell'acqua dolce, col di più che ha un effetto disinfettante. Le spese per attingere e distribuire l'acqua di mare sono in quella città del 25-27 0/0 minori che per l'acqua dolce.

«A Portsmouth l'acqua di mare si usa per l'innaffiamento delle vie e per i bagni pubblici.

Mediante una macchina a forza di gas collocata presso la spiaggia vi si pompa l'acqua in serbatoi collocati sopra a quindici metri di altezza. Per avere 608 chil. d'acqua ogni 24 ore si spende a Portsmouth, Marche 0,013 per chilogrammo.

Il rapporto di Portsmouth continua: A spesa eguale, l'acqua salsa è da preferirsi all'acqua dolce, poiché l'effetto della prima è più durevole e si ha quindi un risparmio nell'acqua.

Si osserva fra altro che l'acqua salsa forma una specie di strato che trattiene la polvere e che si presta maggiormente per quelle vie nelle quali trovansi negozi con merci delicate, quali seta, gioielli ecc., perché l'aria vi si mantiene più umida.

Anche da Whitby, da Berwick o Tweed, da Great, da Yarmouth, da Liverpool e Plymouth si raccomanda l'innaffiamento delle vie con l'acqua di mare.

Scientificamente parlando, l'acqua salsa intaccerebbe i tubi di conduttura applicati ai carri per l'innaffiamento e sarebbe nociva a certe stoffe, ma in pratica questi svantaggi spariscono di fronte all'effetto durevole.

**Per Barcola.** Ieri s'incominciarono i lavori del Tram per Barcola.

Le rotaie partono dal giardino dirimpetto la birreria e il caffè della Stazione e facendo una curva avanti il palazzo Kallister proseguiranno in linea retta dalla parte destra della via fino a Barcola. La linea costerà d'un solo binario con quattro scambi e i lavori para saranno finiti appena con la fine di giugno, quindi i giorni dopo l'epoca stabilita dal Consiglio di città a scanso di penale.

Entro la settimana s'incominceranno pure i lavori per la conduttura a gas che arriverà sino a Barcola e segnerà l'abolizione dell'autopulito e puzzolente petrolio. Per condurre a termine la conduttura del gas e la posizione in opera dei fanali ci vorranno circa sei settimane.

E a proposito di Barcola notiamo che nei due giorni di Pentecoste decorati la via era tutta una fitta nube di polvere.

Quando si incomincerà ad innaffiarla regolarmente?

**La vaporiera a San Giorgio di Nogaro.** Ieri all'una pomeridiana, è partito da Udine un treno di prova sulla nuova linea.

Prima di due mesi si farà l'inaugurazione della linea.

Noi speriamo che intanto il progetto di una ferrovia a scartamento normale Ronchi-Cervignano, rispettivamente S. Giorgio di Nogaro, faccia qualche passo avanti.

**L'incidente del Tirreno.** Domenica, all'alba, parti diretto per S. Giorgio di Nogaro il *Tirreno*, canotto a 4 remi, e lunedì mattina parti il *pair-voars* *Costanza* dell'Unione Giovinista per incontrarsi a Grado con la prima imbarcazione.

L'armo del *Tirreno* era composto dai sign. Sfeloz, Martinz, Grulich, Sartori e Messenio timoniere; vogavano nel *Costanza* i sign. Termini e Vendrame, con timoniere il cap. Picciola.

L'andata fu felicissima; non così il ritorno. Partirono le due imbarcazioni di conserva, ma giunta a 6 o 7 miglia distanti da Duino le colse il mare; tirava forte il vento, rendendo difficile la manovra.

Quindi il giovane si poneva un nuovo punto interrogativo.

Doveva dirlo a Juan Cameron?

Tacendo, Juan Cameron era perduto, perduto senza alcuna speranza.

Se parlava, Juan, conoscendo il nemico avrebbe forse trovato un mezzo per combatterlo, per denunziare all'universo l'infamia di quella condotta, per far comprendere a coloro che gli gettavano fango, che era vittima di una vendetta, e non colpevole dell'ignominia, di cui lo si insozzava.

Che cosa avrebbe fatto Juan Cameron? Non era difficile a prevedersi.

Sarebbe andato a trovare il signor d'Orvilliers... l'avrebbe forzato a confessare, a svelare la sua condotta... a dargliene le ragioni. E Juan non essendo, e non essendo mai stato l'amante della signora d'Orvilliers, che aveva veduta una sola volta in sua vita, sarebbe pervenuto, come era evidente, senza difficoltà a discoprirsi, ammesso che lo si fosse posto di fronte all'accusa.

Se il signor d'Orvilliers aveva qualche altro motivo di odio contro Juan Cameron, questi lo costringerebbe, in un modo o nell'altro, a convenirne, qualunque fosse.

Tanto meglio se la colpa di Editta e la

vra ad imbarcazioni così leggere come il *Tirreno* e la *Costanza*.

Qui, sul partito da prendersi, le opinioni dei timonieri delle due imbarcazioni furono ben differenti.

Nell'armo del *Costanza*, composto di canottieri robusti, certo a nessuno secondò in fatto d'audacia e di coraggio, prevalse la prudenza, ed il capitano Picciola, schivando il mare irato, sapendo che volerlo affrontare sarebbe stato più che leggerezza, spavalderia, si diresse verso Duino e, ricamando la costa, dopo aver fatto una piccola fermata a Grignano, giunse felicemente a Trieste alle 11 e mezzo di sera.

I canottieri del *Tirreno* vollero invece affrontare il mare, e col timone puntato costantemente verso il faro di Trieste si diedero a vogare a tutta lena. Il vento ed il mare grosso costringevano gagliardamente contro i forti vogatori, che speravano in quel modo di giungere qualche ora prima dei compagni a Trieste.

La barca incominciò a far acqua, si vogava senza avanzare, spinti sempre più in alto mare, alternandosi due ai remi e due alle sesole.

Intanto l'armo del *Costanza*, arrivato, fece rapporto dettagliato al direttore della Sezione nautica, sig. Comel, delle condizioni pericolose in cui avevano lasciato i compagni del *Tirreno*. — Ed il sig. Comel, conscio non soltanto del titolo onorifico della carica, ma dei gravi doveri che gli spettavano, cercò d'informare telegraficamente tutte le stazioni lungo la costa, ma il telegrafo nei piccoli luoghi non lavora la notte; allora si presentò al capitano del porto, domandando il soccorso di un vaporetto per cercare i pericoli, ciò che gli venne accordato subito.

Accesi i fuochi il vaporetto *Audax* comandato dal pilota Biagio Vascotto si volse iermatina alle 4 ore verso Duino; anche qui prevalse il senso pratico e marinaro del sig. Comel, arguendo felicemente che se il *Tirreno* pericollava doveva trovarsi in mezzo al golfo e non lungo la costa come fu la prima idea di qualcuno del porto.

Dopo parecchie ore di rotta alle sei del mattino si trovò l'imbarcazione che aveva cercato alla meglio di rispondere ai segnali.

I canottieri si trovavano da sedici ore in mare; erano in pessime condizioni, resa ancora più difficile la voga causa la rottura di due fronta-piedi.

Ricuperati sul vaporetto ricevettero dal sig. Comel e dalle altre persone di bordo tutta l'assistenza che il loro stato richiedeva, giacché prevedendo le condizioni in cui si sarebbero trovati i canottieri il sig. Comel aveva pensato a portare con sé del cibo; difatti era da 16 ore che i canottieri non mangiavano.

La gita che avrebbe avuto un bellissimo posto nei fasti dello Sport nei suoi 150 chilometri, è invece finita male, causa il tempo e il soverchio ardore di que' bravi giovanotti.

Nel nostro mondo dello sport l'incidente del *Tirreno* forma il discorso del giorno.

**In sostituzione di un medico ammalato.** Per la durata della malattia del medico secondario Dr. Loser, venne assunto in via di supplenza il Dr. Pulgher.

**Al civico nosocomio** fu assunto quale medico secondario il Dr. Eugenio Gusina.

**La congiunzione ferroviaria Trieste-Villaco.** Allo scopo di maggiormente animare il movimento da Trieste per Villaco e favorire le villeggiature, la Direzione generale delle Ferrovie dello Stato ha disposto che dal 16 giugno fino al 16 settembre sia per ogni domenica o giorno festivo attivato da Lubiana per Tarvis un treno in congiunzione con quelli che il di innanzi saranno partiti da Trieste e Trieste-Südbahn alle 8.35 pom.

La partenza di questo treno da Lubiana segnerà alle 12.55 di notte. Arrivo a Villaco ore 4.58 autimer.; ad Innsbruck 6.08 pomeridiane.

Quindi il giovane si poneva un nuovo punto interrogativo.

Doveva dirlo a Juan Cameron?

Tacendo, Juan Cameron era perduto, perduto senza alcuna speranza.

Se parlava, Juan, conoscendo il nemico avrebbe forse trovato un mezzo per combatterlo, per denunziare all'universo l'infamia di quella condotta, per far comprendere a coloro che gli gettavano fango, che era vittima di una vendetta, e non colpevole dell'ignominia, di cui lo si insozzava.

Che cosa avrebbe fatto Juan Cameron? Non era difficile a prevedersi.

Sarebbe andato a trovare il signor d'Orvilliers... l'avrebbe forzato a confessare, a svelare la sua condotta... a dargliene le ragioni. E Juan non essendo, e non essendo mai stato l'amante della signora d'Orvilliers, che aveva veduta una sola volta in sua vita, sarebbe pervenuto, come era evidente, senza difficoltà a discoprirsi, ammesso che lo si fosse posto di fronte all'accusa.

Se il signor d'Orvilliers aveva qualche altro motivo di odio contro Juan Cameron, questi lo costringerebbe, in un modo o nell'altro, a convenirne, qualunque fosse.

Tanto meglio se la colpa di Editta e la

**Opisti ungheresi.** Il giorno 27 corr. arriveranno tra noi parecchi studenti da Budapest. Sono allievi del Politecnico, che unitamente al loro professore di meccanica vanno a fare delle escursioni scientifiche.

Sceuderanno dal treno a Nabresina ed andranno a visitare anzitutto le fonti di Aurisina, le pompe e macchine inerenti. Nei giorni seguenti visiteranno gli altri opifici di maggiore importanza.

**Onorificenze ad un triestino.** Rileviamo con piena soddisfazione che il Consiglio della Regia Accademia di Belle Arti di Milano nominava nella sua adunanza del 19 marzo p. p. il nostro concittadino Enrico Nordio a socio onorario.

Il presidente Visconti Venosta nel dare partecipazione della nomina al nostro egregio artista triestino si congratulava della inserzione di un così bell'ingegno nell'Albo degli insigni cultori ed amatori dell'Arte.

Noi facciamo i nostri più sinceri complimenti al nostro concittadino.

**Sagra proibita.** Togliamo dal *Corriere di Gorizia* e facciamo nostra la chiusa: La tradizionale sagra della Pentecoste in Castello venne quest'anno proibita dalle competenti autorità, forse per le risse a cui solitamente dava appiglio e che non di rado andavano a finire tragicamente.

Del resto non sarà male che quello che si è fatto ieri per una si faccia per tutte le sagre, che hanno ormai fatto il loro tempo, e delle quali l'igiene, per non parlare d'altro, non s'avvantaggia sicuramente.

**Per un passaggio.** E' stato accordato verso futura resa di conto all'Ufficio edile il credito di f. 180 per costruire un passaggio del Campo Marzio al sito (dietro il molo Teresiano) destinato al bagno pubblico.

**Per i caffettieri.** Il signor Eugenio Boldrin ch'è proprietario del Caffè alla Sanità e che di pari tempo è presidente della Società dei Caffettieri ha introdotto di questi giorni nel suo caffè una opportuna innovazione.

Egli ha introdotto cioè il sistema delle cosiddette *marche*, come ce ne sono nelle birrerie, mediante i quali contrassegni si stabilisce un controllo preciso fra il direttore di banco ed i tavoleggianti. Così è impossibile che accadano spaccevoli equivoci, dappoiché ogni caffettiera come fa l'ordinazione rilascia subito al banco la sua *brava marca* ed alla fine della giornata risulta evidentemente quante *marche* furono consegnate ad ogni singolo tavoleggiante.

Il sig. Boldrin ha dato quest'esempio nella speranza di trovare fra i suoi colleghi degli imitatori e sarebbe desiderabile che venisse seguito, nell'interesse dei caffettieri.

**Bollettino della mortalità.** — Dalla domenica 13 a sabato 19 maggio 1888. Numero dei morti: maschi 40, femmine 45. Totale 85. Età dei morti: da 0-1 anni 23, da 1-5 anni 19, da 15-20 anni 3, da 20-30 anni 3, da 30-40 anni 3, da 40-60 anni 15, da 60-80 anni 17, oltre gli 80 anni 2.

Cause dei decessi: Difterite e croup 1, pertosse 1, tisi polmonare 11, pleuro pneumonite e bronchite 14, enterite 4, apoplezia 3, altre malattie 48, accidentali 1, per suicidio 2.

**Incendio.** Iersera, verso le 7 1/4, il portinaio della casa N. 5 in via dei Bachi, salendo assieme ad un altro uomo alla soffitta di quella casa, s'accorse che dalle fessure del pavimento usciva del fumo.

Il dubbio che di sotto ci dovesse essere del fuoco fece sì che senza per tempo in mezzo mandò a chiamare i vigili dell'appostamento principale.

Il quartiere nel quale erasi sviluppato l'incendio era abitato da una donna che in quel momento appunto trovavasi alla chiesa. Quando giunsero i vigili accorsi da tutti gli appostamenti coi loro comandanti, dovettero quindi sforzare la porta.

sua non vi entravano per nulla... Quale sollievo per entrambi!

Tutto ciò, probabilmente, certamente, sarebbe finito con un duello mortale, fra i due uomini.

Da questo lato, il signor di Leris non era inquieto. Juan Cameron sarebbe stato vincitore...

Avrebbe ucciso d'Orvilliers!

A questa idea, il giovane provò un rapido tremito e come una vaga intuizione, che quello sarebbe stato una specie di assassinio compiuto da lui, del quale, in ogni caso, avrebbe avuto la responsabilità.

Ma tosto, con violenza e rapidità estrema, il pallido e commovente volto di Editta gli apparve.

Essa lo guardava con i suoi grandi occhi profondamente cilestri — ch'egli aveva sì spesso paragonati all'azzurro del cielo — e che con la sua voce dolce e musicale gli diceva:

— Sono libera!

Vedova, ella era, di fatto, libera. Allora tutti i dolori sarebbero finiti. Più nulla li separerebbe. Essa potrebbe essere sua, tutta sua.

(Continua)



ino SI  
5 anni  
A NU  
di solo  
A NU  
este, 20.  
2793

elegra  
aqua  
Oggi  
arsa  
e la s  
giugn  
nell  
bbe s  
avre  
bbe  
siti d  
stati  
me i  
rime  
comiz  
marv  
zio f  
e dov  
cali i  
Bad  
ivame  
lita b  
e stat  
vrebbe  
on Pe  
Brasil  
uano  
I me  
pension  
ILAN  
quante  
semp  
a. So  
erco e  
a d'A  
a salu  
impera  
sacente  
alla  
ozze p  
un m  
eriale  
tatore  
ego dom  
Vatic  
nali c  
contem  
o dom  
russi. F  
Giornali  
a e la  
dine c  
sione  
trander  
terra  
testio  
o ass  
disast  
28. S  
disast  
della g  
e la m  
funer  
i; p  
a; p  
e agli  
ziario  
am  
era c  
puer  
tere a  
term  
zio c  
i dir  
batte  
noam  
proce  
a il  
istero  
chiud  
rsi d  
l'ore  
si l  
zione  
ai sis  
Dop  
e e  
zione

oltra  
sare  
bbe,  
vanco  
rebbe  
a t  
loro  
tentet  
po  
giur  
on a  
rebbe  
lute  
di  
un a  
e del  
del  
ando  
più  
e del  
e su  
banzi  
per

100